Puerto Cortés Toma el Sol Rodeado de Aguas Turbulentas

Un informe de la Embajada de EE.UU. en Tegucigalpa de diciembre de 2007

Resumen: Puerto Cortés se ha aprovechado del CAFTA-RD y de la participación en la Iniciativa de Contenedores Seguros para ocupar un lugar preeminente en la actividad comercial del país. Sin embargo, diversos desafíos, como su capacidad, amenazan en el horizonte, y si no se toman medidas para enfrentarlos, es posible que Puerto Cortés pierda su posición privilegiada. Además, las comunidades localizadas alrededor del puerto sostienen que ellas no cuentan con la información básica sobre los beneficios potenciales del CAFTA-RD.

Visión Conjunta del Puerto

Funcionarios de la Empresa Nacional Portuaria (ENP) dicen que están “100 por ciento satisfechos” con el CAFTA-RD, señalando que las importaciones a través de Puerto Cortés han aumentado un 20 por ciento. La ENP también ha puesto sus esperanzas en la conclusión del llamado “Canal Seco”, el que conectaría a Puerto Cortés con el puerto salvadoreño de Cutuco en el Pacífico por medio de modernas carreteras, facilitando una alternativa al Canal de Panamá. Los fondos estadounidenses de la Cuenta de Desafío del Milenio están siendo utilizados para financiar parte de este proyecto – el mejoramiento y ampliación de la Carretera CA-5 que atraviesa Honduras. Los funcionarios de la ENP esperan que el canal seco atraiga un mayor tráfico de carga desde Asia. A pesar de los problemas que enfrenta la empresa estatal de energía eléctrica, ENEE, los funcionarios de la ENP creen que las empresas petroleras que tienen sus principales instalaciones de importación en el puerto no van a abandonar su considerable inversión en ese lugar.

Restricciones de Capacidad

Con la asistencia de un crédito del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), en febrero se iniciará la ejecución de un proyecto de construcción de dos años financiado por la Agencia de Comercio y Desarrollo de los EE.UU. (USTDA) para expandir la capacidad de los muelles 6 y 7, con el cual la ENP espera que ayude a enfrentar la reducida capacidad que se podría afrontar dentro de cuatro años si no se toman las medidas necesarias. Sin embargo, algunas empresas están preocupadas por la capacidad futura, afirmando que el espacio físico en el puerto es limitado, que es necesario reemplazar las grúas, y que hay escasez de camiones y personal con las habilidades necesarias. Aunque existen planes para solucionar estos problemas, algunos señalan que su ejecución ha sido un fracaso.

Beneficiándose del CAFTA-RD

Los contactos de la Embajada en el puerto y en las comunidades vecinas afirman que Honduras necesita innovarse más para aprovechar el CAFTA-RD, ya que la mayor parte de estas obvias oportunidades han existido desde 1983 bajo la Iniciativa de la

Cuenca del Caribe. La reforma de las leyes de telecomunicaciones e inversión, así como la de la ENEE, también fue citada como necesaria. Estos contactos consideran que el gobierno de EE.UU. y el Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP) deben hacer más para promover la democracia, la transparencia, el libre mercado y los derechos individuales; y para reducir la burocracia y la corrupción. Ellos sostienen que muchas personas todavía no entienden el CAFTA-RD y que se beneficiarían de una campaña más específica encabezada por el gobierno de EE.UU., el gobierno de Honduras, el COHEP, y las diversas Cámaras de Comercio. En particular, solicitan un mayor flujo de inversión externa directa para asistir a las pequeñas y medianas empresas y para crear más empleos. Algunos argumentan que los fondos deben ser adjudicados directamente a las cámaras o a otras organizaciones, y que si los gobiernos u otras organizaciones no invierten los recursos de manera apropiada, que estos fondos deben ser canalizados por medio de otras instituciones.

La forma en que se comparten los beneficios del éxito del puerto con las comunidades vecinas continúa siendo un problema especialmente difícil. Algunos consideran que sólo el propio puerto está disfrutando los beneficios del estatus de Puerto Cortés como zona libre, a pesar del hecho que se estableció como la primera zona libre en el país en 1978. Todos contribuyen con los fondos municipales, pero algunos reclaman que la mayor parte de los beneficios resultantes van hacia el puerto. Mientras tanto, las personas vienen del interior hacia la costa buscando trabajo, y es difícil para que la ciudad les pueda proveer estos y otros servicios a tantas personas: 60,000 de los 120,000 residentes de Puerto Cortés están desempleados y los niveles de criminalidad son altos. Algunos solicitan el retorno de los programas de asistencia que han sido eliminados bajo la presunción equivocada que Puerto Cortés es ahora comparativamente “rico”.